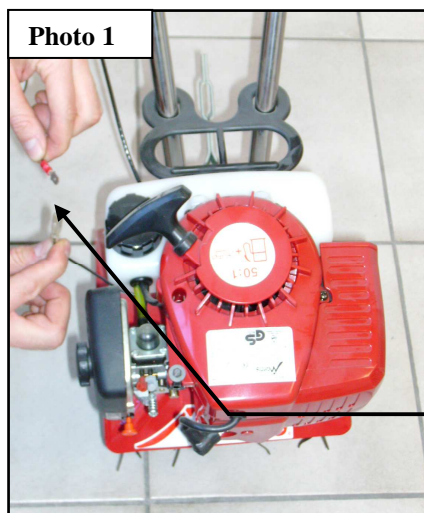


**DEMONTAGE DU MOTEUR 2 TEMPS (SV6) POUR L'ENVOI  
EN REVISION**

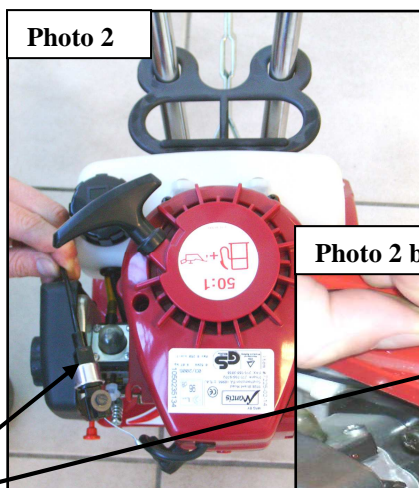


**1.** Pour démonter le moteur de la motobêche, commencer par vider complètement le réservoir de carburant.

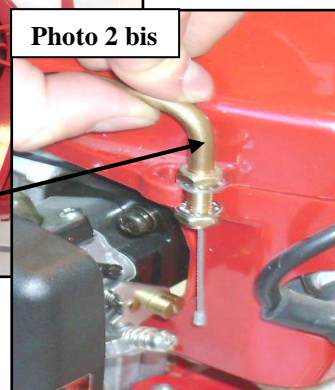
**2.** Débrancher la **cosse** (**Photo 1**).

**Cosse**

**3.** Dévisser de 2 tours l'écrou afin de dégager le **câble des gaz** (voir **Photo 2** et **Photo 2 bis** pour les autres modèles, utiliser une clé de 10 mm).



**Câble des gaz**



**4.** A l'aide de deux **clés de 11 mm**, enlevez les deux longs boulons à la base du guidon. Détachez le guidon du carter de réducteur. Vous avez à présent le moteur devant vous. Remettez le couvercle du filtre à air en place et fixez-le (**Photo 3**).



**5.** Placez l'ensemble dans une boîte en carton rigide et calez-le avec du papier journal, du carton, des chiffons ou de la mousse d'emballage. N'oubliez pas d'enlever les fraises avant d'emballer le moteur.

Envoyer le colis à :

**Mantis France SARL**  
**Service de Révision**  
**20 rue des Garennes**  
**57155 Marly**

Merci de joindre dans le colis tous les renseignements sur la motobêche ainsi que votre nom, adresse complète et votre numéro de téléphone pour que nous puissions accéder à votre fiche client.