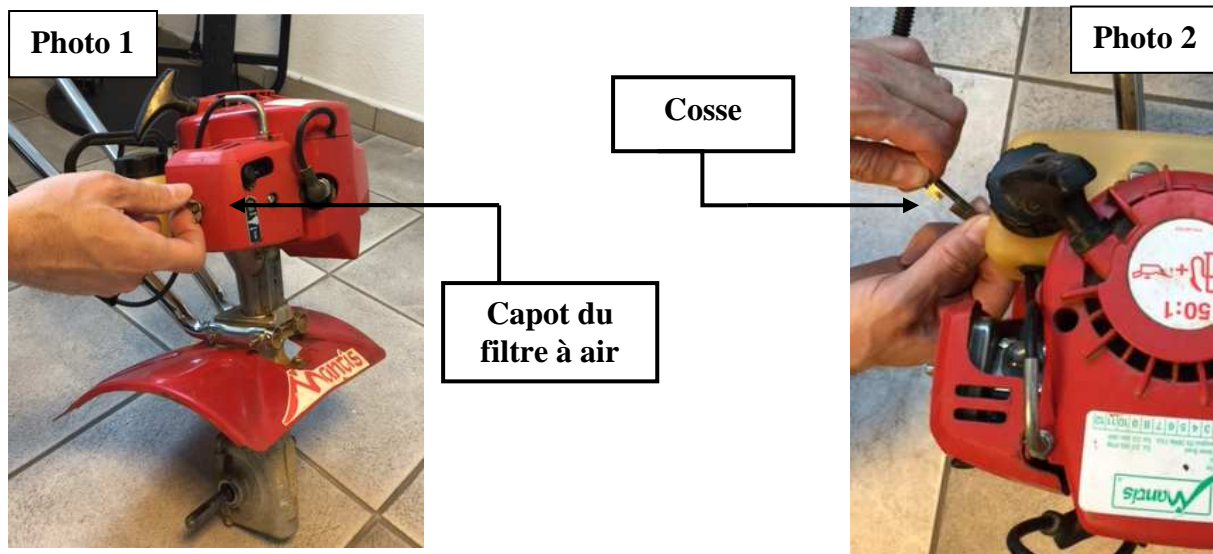
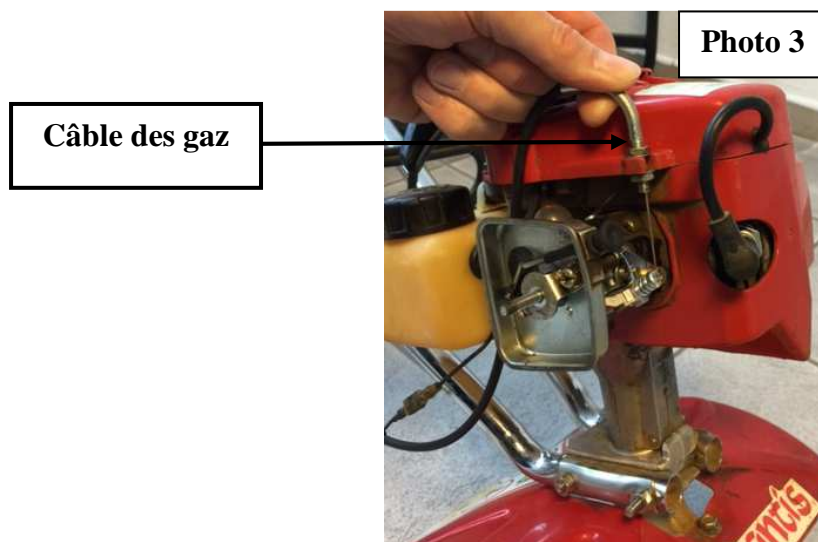


DEMONTAGE DU MOTEUR 2 TEMPS (SV4) POUR L'ENVOI EN REVISION



1. Pour démonter le moteur de la motobèche, commencer par vider complètement le réservoir de carburant et enlever le **capot du filtre à air** (Photo 1).
2. Débranchez **à la main** la fiche rouge du câble de masse sous la machine. N'utilisez pas de pince pour ouvrir la **cosse** (Photo 2).
3. Dévisser l'écrou afin de dégager le **câble des gaz** avec une clé de 10 mm (Photo 3).



4. A l'aide de deux **clés de 11mm**, enlevez les deux longs boulons à la base du guidon. Détachez le guidon du carter de réducteur. Vous avez à présent le moteur devant vous. Remettez le couvercle du filtre à air en place et fixez-le (**Photo 4**).



5. Placez l'ensemble dans une boîte en carton rigide et calez-le avec du papier journal, du carton, des chiffons ou de la mousse d'emballage. N'oubliez pas d'enlever les fraises avant d'emballer le moteur.

Envoyer le colis à :

**Mantis France SARL
Service de Révision
20 rue des Garennes
57155 Marly**

Merci de joindre dans le colis tous les renseignements sur la motobêche ainsi que votre nom, adresse complète et votre numéro de téléphone pour que nous puissions accéder à votre fiche client.