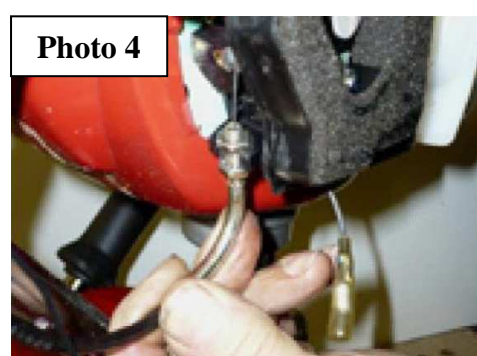


**DEMONTAGE DU MOTEUR 4TEMPS POUR L'ENVOI  
EN REVISION**



**1.** Vidangez le réservoir d'essence. Déposez le couvercle de filtre à air en serrant les languettes en plastique sur le dessus du couvercle (**Photo 1**).

**2.** A l'aide d'une clé de 10 mm, desserrez l'écrou extérieur du câble des gaz sur le tube en laiton cintré, au niveau du capot du moteur (**Photo 2**)



**3.** Détachez le câble des gaz du pivot de commande des gaz en laiton sur le carburateur. Avec un petit tournevis, poussez le mamelon du câble hors de la rainure sur la plaque pivotante (**Photo 3**).

**4.** Tirez le câble avec précaution vers le bas et dégagez-le vers l'arrière du moteur (**Photo 4**)

**5.** Débranchez **à la main** la fiche rouge du câble de masse sous la machine. N'utilisez pas de pince pour ouvrir la cosse (**Photo 5**).

**6.** A l'aide de deux clés de 11 mm, enlevez les deux longs boulons à la base du guidon. Détachez le guidon du carter de réducteur. Vous avez à présent le moteur devant vous. Remettez le couvercle du filtre à air en place et fixez-le (**Photo 6**).



**7.** Placez l'ensemble dans une boîte en carton rigide et calez-le avec du papier journal, du carton, des chiffons ou de la mousse d'emballage. N'oubliez pas d'enlever les fraises avant d'emballer le moteur.

Envoyer le colis à :

**Mantis France SARL**  
**Service de Révision**  
**20 rue des Garennes**  
**57155 Marly**

Merci de joindre dans le colis tous les renseignements sur la motobêche ainsi que votre nom, adresse complète et votre numéro de téléphone pour que nous puissions accéder à votre fiche client.