

Bienvenue dans le monde du

jardinage Mantis !



W Voici votre nouvelle motobêche-bineuse Mantis ...une merveille de légèreté qui facilite le jardinage.

Contrairement aux grosses motobêches, votre motobêche Mantis ne pèse que 9 kg. Elle se soulève facilement, se manie en douceur, bêche et sarcle avec précision. Qui plus est, contrairement aux autres petites motobêches, elle comporte des dents en serpentins qui remuent la terre jusqu'à une profondeur de 25 cm. Elle crée un lit de semences doux et lisse, même dans des sols difficiles.

Dès que vous aurez appris à utiliser votre motobêche correctement, nous vous garantissons que vous l'aimerez. Veuillez d'abord lire ce manuel. Il montre, étape par étape, la façon sûre d'utiliser votre motobêche.

Si vous avez des questions concernant tout sujet de ce manuel ou si vous désirez commander des accessoires Mantis, contactez votre siège Mantis.

Table des matières	Règles de sécurité et avertissement	49
	Le moteur / le carburant et assemblage	51
	Mode d'assemblage	52
	Mélange du carburant et mise en marche	53
	Arrêter le moteur	54
	Que faire en cas de problèmes... ..	54
	Transport de votre motobêche au jardin	55
	Bêchage	55
	Sarclage/Binage	56
	Entretien	57
	Rangement	59
	Spécifications du moteur	60
	Guide d'entretien	60
	Dépannage	61
	Assemblage de la motobêche Mantis	62
	Assemblages de pièces	63
	La promesse Mantis	66
	Information sur la garantie limitée pour la motobêche Mantis	66
	Réparations ou remboursement	67
	Déclaration de conformité CE	90
	Emission du bruit	91

Table des matières

Règles de sécurité et avertissements

Vous noterez, tout au long de ce manuel, des « Règles de sécurité » et des « Remarques importantes ». Assurez-vous de bien comprendre et de suivre ces avertissements pour votre propre protection.

Informations spéciales sur la sécurité



Avertissement • Danger



Attention : ce symbole attire l'attention sur nos importantes consignes de sécurité. Lorsque vous voyez ce symbole, suivez son avertissement ! Soyez vigilant !



Avertissement • Danger



Pour réduire le potentiel d'accidents, conformez-vous aux consignes de sécurité contenues dans ce manuel. L'inobservance de ces consignes peut causer des blessures graves, et / ou des dommages considérables aux équipements et aux biens.

Sécurité et avertissements



Avertissement • Danger



L'utilisation ou l'entretien inapproprié de cette motobèche/bineuse ou l'omission de porter une protection appropriée peut causer des blessures graves. Veuillez lire et comprendre les règles de fonctionnement ainsi que toutes les instructions de ce manuel. Portez des lunettes de protection et un casque antibruit.

F

Identification des autocollants de sécurité

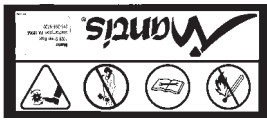


Avertissement • Danger



Si la motobèche est utilisée de manière inappropriée ou si les précautions de sécurité ne sont pas suivies, l'utilisateur risque des blessures graves à lui-même et à autrui. Assurez-vous de lire et de comprendre ce manuel avant de tenter d'utiliser cette motobèche.

Une partie importante du système de sécurité incorporé dans cette motobèche consiste en autocollants d'avertissement et d'information que l'on retrouve sur différentes pièces. Ces autocollants doivent être remplacés avec le temps en raison d'abrasion, etc. Il vous incombe de remplacer ces autocollants lorsqu'ils deviennent difficiles à lire. L'emplacement et les numéros d'ordre de ces autocollants sont indiqués à la page 62.



P/N 488M



P/N 4043

Ne pas remplir le réservoir, ni vérifier le niveau d'essence lorsque vous fumez ou lorsque vous trouvez à proximité de toute source d'inflammation.



Mélanger de l'essence sans plomb avec 50:1 d'huile deux-temps (= 2% d'huile).



Faux montage



Précaution : lors de l'assemblage des poignées, s'assurer que le réservoir de carburant, situé à l'arrière de la motobèche, fait face à l'utilisateur. Se reporter aux instructions d'assemblage à la page 52.



Risque de se couper : garder les mains et les pieds à distance des dents rotatives.



Porter un casque antibruit et des lunettes de protection.



Lire le manuel d'utilisation avant d'effectuer quelque réparation ou entretien que ce soit sur l'appareil. Conserver le manuel d'utilisation dans un endroit sûr.



Ne pas transporter la motobèche dans cette position.



Avertissements - À faire

Veillez lire et comprendre le manuel d'instructions.

Il convient d'accorder une attention particulière à tous les paragraphes relatifs à la sécurité.

1. Gardez toujours une prise ferme sur les deux poignées pendant que les dents bougent et/ou que le moteur tourne. Soyez vigilant ! Les dents peuvent bouger par inertie après avoir relâché la gâchette de l'obturateur. Assurez-vous que les dents sont arrêtées complètement et que le moteur est à l'arrêt avant de laisser aller la motobèche.
2. Maintenez toujours une posture ferme et un bon équilibre, restez d'aplomb en utilisant la motobèche. Avant de commencer à l'utiliser, vérifiez l'aire de travail pour y relever tout obstacle susceptible de vous faire perdre votre équilibre ou le contrôle de la machine.
3. Inspectez soigneusement la zone où le matériel doit être utilisé et retirez tous les objets susceptibles d'être projetés par la machine.
4. Evitez de travailler en présence d'enfants, d'animaux domestiques et de curieux.
5. Soyez toujours vigilant. Regardez ce que vous faites et faites preuve de discernement. N'utilisez pas la motobèche lorsque vous êtes fatigué.
6. Habillez-vous toujours en conséquence. Ne portez pas de bijoux ou de vêtements amples car ils pourraient être happés par les pièces en mouvement. Utilisez des gants résistants. Les gants réduisent la transmission de vibration à vos mains. L'exposition prolongée aux vibrations peut causer un engourdissement et autres problèmes. Portez des chaussures antidérapantes pour assurer une posture sûre et adéquate.
7. En travaillant, portez toujours des chaussures solides et des pantalons longs. N'utilisez pas le matériel pieds nus ou en portant des sandales ouvertes.
8. Portez toujours des lunettes de protection et un casque antibruit. La protection oculaire doit répondre aux exigences CE en vigueur. Pour éviter les lésions auditives, nous recommandons le port d'un casque antibruit lors de chaque utilisation de la motobèche.
9. Pour réduire le risque d'incendie, gardez le moteur, le compartiment à batterie et l'aire de stockage d'essence exempts de matières végétales et d'une quantité excessive de graisse.
10. Mettez le moteur en marche soigneusement, en conformité avec les instructions du fabricant et en vous tenant les pieds bien à l'écart du matériel.
11. Gardez tous les écrous, boulons et vis bien serrés pour vous assurer que le matériel peut être utilisé sans danger.
12. Procédez avec une extrême prudence en faisant marche arrière ou en tirant la machine vers soi.
13. Ne travaillez qu'à la lumière du jour ou sous une bonne lumière artificielle.
14. Assurez vous de toujours maintenir votre équilibre sur les pentes.

15. Procédez avec une extrême prudence en changeant de direction sur les pentes.
16. Conservez toujours une distance sûre entre les personnes lorsque vous ne travaillez pas seul.
17. Inspectez toujours votre motobèche avant chaque usage et assurez-vous que toutes les protections, poignées et attaches sont solides, en état de marche et en place.
18. Entretenez et examinez toujours votre motobèche avec soin. Suivez les instructions d'entretien données dans le manuel.
19. Rangez toujours la motobèche dans un endroit à l'abri (endroit sec) auquel les enfants n'ont pas accès. La motobèche ainsi que le carburant ne doivent pas être rangés dans la maison.

Avertissements - À ne pas faire

1. N'utilisez pas la motobèche d'une seule main, gardez les deux mains sur les poignées avec les doigts et les pouces encadrant les poignées pendant que les dents bougent et que le moteur tourne.
2. Ne perdez pas votre aplomb. Conservez une bonne posture et un bon équilibre à tout moment.
3. Ne courez jamais avec la machine. Marchez.
4. Ne travaillez pas sur des pentes excessivement abruptes.
5. Ne tentez pas de dégager les dents pendant qu'elles bougent. Ne tentez jamais de retirer une substance bloquée avant de mettre le moteur à l'arrêt et de vous assurer que les dents sont complètement arrêtées.
6. Ne laissez pas les enfants ou les personnes invalides utiliser cette motobèche.
7. N'utilisez pas la motobèche alors que vous êtes sous l'influence d'alcool ou de stupéfiants.
8. Ne tentez pas de réparer cette motobèche. Confiez les réparations au service technique de Mantis. (Adresse/tél. au verso)

Avertissements concernant le moteur et le carburant – A faire

1. Utilisez toujours de l'essence fraîche dans le mélange de carburant. De l'essence viciée peut provoquer des fuites.
2. Stockez toujours le carburant dans des récipients spécifiquement prévus à cette fin.
3. Tirez toujours le cordon du démarreur lentement jusqu'à ce qu'une résistance se fasse sentir. Tirez ensuite le cordon sèchement pour éviter les rebonds et prévenir des blessures au bras ou à la main.
4. Faites toujours marcher le moteur avec un pare-étincelles installé et en bon état de marche.
5. Mettez le moteur à l'arrêt chaque fois que vous quittez la machine.
6. Laissez le moteur refroidir avant de ranger la machine dans un lieu clos.
7. Si le réservoir de carburant doit être vidangé, faites-le à l'extérieur.

Avertissements concernant le moteur et le carburant – À ne pas faire

1. Ne faites pas le plein de carburant et ne vérifiez pas le carburant en fumant, à proximité d'une flamme ou autre source d'inflammation. Arrêtez le moteur et assurez-vous qu'il est froid avant de refaire le plein.
2. Ne laissez pas le moteur en marche pendant que la motobèche est sans surveillance. Arrêtez le moteur avant de poser la motobèche ou de la transporter d'un endroit à un autre.
3. Ne faites pas le plein de carburant et ne mettez pas en marche ou ne faites pas fonctionner cette motobèche à l'intérieur ou dans un endroit mal aéré.
4. Ne faites pas tourner le moteur lorsque le système électrique provoque une étincelle à l'extérieur du cylindre. Durant les vérifications périodiques de la bougie, tenez la bougie à une distance suffisante pour éviter de brûler le carburant évaporé.
5. Ne vérifiez pas la formation d'étincelle avec la bougie ou le fil de bougie enlevé. Utilisez un dispositif d'essai approprié.
6. Ne lancez pas le moteur avec la bougie enlevée à moins que le fil de bougie ne soit débranché. Les étincelles peuvent enflammer les gaz.
7. Ne faites pas tourner le moteur s'il y a une odeur d'essence ou d'autres conditions explosives.
8. N'utilisez pas la motobèche si de l'essence a été déversée. Enlevez complètement l'essence avant de mettre le moteur en marche.
9. N'utilisez pas votre motobèche en cas d'accumulation de débris autour du silencieux et des ailettes de refroidissement.
10. Ne touchez pas aux silencieux, cylindres ou ailettes de refroidissement chauds car le contact peut causer des brûlures graves.
11. Ne modifiez pas le réglage du régulateur du moteur et ne faites pas tourner le moteur à un régime excessivement élevé.

⚠ Avertissement • Danger ⚠

Maniez le carburant avec soin, il est très inflammable. Le remplissage en carburant d'un moteur chaud ou à proximité d'une source d'allumage peut provoquer un incendie et causer des blessures graves et/ou des dommages matériels considérables.

Assemblage

Votre motobèche Mantis est livrée partiellement montée.

Vous devez monter uniquement les guidons, la poignée de transport et les dents. Il vous suffira de quelques minutes pour ce faire, si vous suivez les instructions.

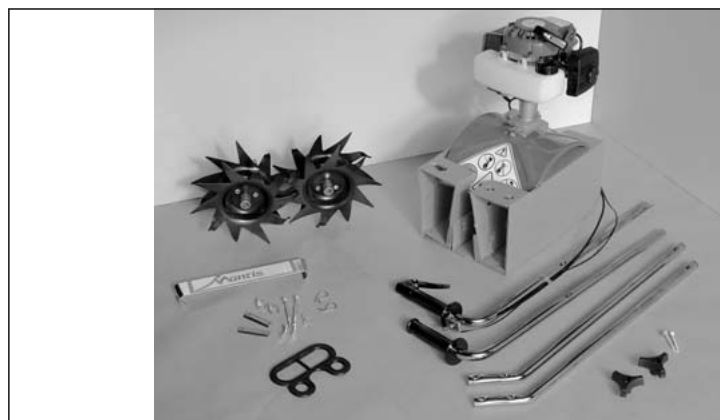
Retirez d'abord tous les articles de la boîte. Cependant, n'enlevez pas le carton entourant la base de la motobèche.

La liste suivante indique les pièces livrées avec votre motobèche. Assurez-vous de les avoir toutes.

Le sac de ferrures de montage se trouve dans le carton avec les outils de binage.

Pour assembler votre motobèche Mantis, vous aurez besoin de deux clés de serrage de 11 mm ou de deux clés réglables.

Nous vous suggérons de monter tous les écrous et les boulons en les serrant d'abord à la main – c'est-à-dire, d'un demi à un tour complet – jusqu'au terme de l'assemblage. Les écrous sont autobloquants mais vous devez utiliser une clé pour les serrer fermement à la fin.



N°	Description	Quantité	N° d'article
4A	Poignée supérieure	1	400236
5A	Poignée supérieure côté étrangleur	1	400235
6	Poignées inférieures	2	400224
39/40	Paire de dents	je 1	438LA / 438RA
20, 21, 55	Moteur (y compris protecteur d'aile et transmission à vis sans fin)	1	400903/465/ 400010
8	Renfort de poignée	1	148
42	Poignée de transport en plastique	1	400218
Sac de ferrures de montage contenant :			
47	vis à tête	2	410
48	écrous	4	972
49	boulons (7,5 cm de long)	2	470
41	goupilles de fixation des dents	2	418-1
51	brides de poignée	2	377
13	pince d'accélérateur	1	478
52	boulons	2	400509
53	boutons	2	400510

⚠ Avertissement • Danger ⚠

Un assemblage inapproprié de cette motobèche peut provoquer des blessures graves. Assurez-vous de suivre toutes les instructions soigneusement.



1



7



2



8



3



9



4



10



5



6

Mode d'assemblage des poignées inférieures

1. Utilisez le manchon protecteur en carton pour stabiliser votre motobêche. Placez l'ensemble de moteur (no 21) à la verticale.
2. Placez les pièces de poignée à portée de main. Vous aurez besoin d'une des brides (no 51) de poignée et d'une des poignées inférieures (no 6). Il convient de remarquer que les poignées inférieures ont une petite section d'un côté (Illustration 1, page 62).
3. Posez la bride de poignée à l'extérieur de la section courte. Alignez les trous de la bride sur ceux de la section.
4. Choisissez un des deux boulons de 7,5 cm (No. 49). Faites-le glisser à travers la première série de trous – près du coude là où la poignée inférieure se courbe (Illustration 2).
5. Faites maintenant glisser l'autre poignée inférieure sur le boulon de 7,5 cm (Illustration 3). Posez l'autre bride sur la section courte de cette autre poignée. Ajoutez un écrou et serrez à la main.
6. Repérez le carter de la vis sans fin. Il commence juste au dessus - et descend à travers – le protecteur d'aile rouge de la motobêche. Vous remarquerez une rainure enfoncée d'un côté comme de l'autre au dessus du carter (Illustration 4).
7. Prenez les poignées inférieures que vous venez d'assembler. Faites-les glisser dans les deux rainures enfoncées. Assurez-vous de les insérer depuis l'arrière de la motobêche (côté du réservoir d'essence) ... de manière à ce que le boulon s'insère à l'arrière du carter (Illustration 5).
8. Faites glisser le second boulon de 7,5 cm à travers la deuxième série de trous dans les sections courtes. Ajoutez un écrou et serrez à la main d'abord, ensuite avec la clé (vis/boulons autobloquants).

Mode d'assemblage des poignées supérieures et de la poignée de transport en plastique

1. Pressez légèrement les poignées inférieures (no. 6) l'une vers l'autre de manière à ce qu'elles s'alignent sur les deux petits trous de la poignée de transport (no 42). Faites ensuite glisser la poignée de transport par-dessus et le long des poignées inférieures. Elle reposera à environ 10 à 15 cm au-dessus du moteur (Illustration 6).
2. Tirez délicatement les poignées inférieures hors de leur position d'origine.
3. Fixez la poignée supérieure (no 5A) – la poignée avec le câble de l'étrangleur et le fil de terre – à l'une ou l'autre poignée, et fixez à l'aide du bouton (no 53) de poignée. Vous pouvez fixer cette poignée supérieure à la poignée inférieure de votre choix, suivant la main que vous préférez utiliser pour serrer l'étrangleur (Illustration 7).
(Remarque : Si la poignée de l'étrangleur est montée à gauche, elle ne se pliera pas vers le bas aussi complètement que si elle était montée à droite.)
Assurez-vous d'avoir les bons mouvements d'étrangleur et que le câble de l'étrangleur n'est pas enroulé ou tordu

autour du guidon. Pressez la gâchette et laissez aller. Le triangle doit cliquer dans les deux directions. En cas de doute, retirez le filtre à air et inspectez visuellement pour vous assurer que le triangle de l'accélérateur touche à la fois la vis de ralenti et la butée d'ouverture complète.

CECI DOIT ÊTRE EFFECTUÉ AVANT DE METTRE LE MOTEUR EN MARCHÉ.

4. Suivez les mêmes étapes pour poser l'autre poignée supérieure sur l'autre poignée inférieure.
5. Utilisez la pince (no 13) pour fixer le fil et le câble de l'accélérateur en place sur la poignée inférieure (Illustration 8).
6. Posez maintenant le renfort de poignée. Alignez-le sur les trous des poignées supérieures. Insérez ensuite une vis et un écrou d'un côté et de l'autre (Illustration 9).
7. Utilisez une clé de serrage pour serrer les vis à tête et les contre-écrous.
8. Utilisez maintenant des clés de serrage pour serrer **tous** les écrous et boulons fermement et solidement.

Remarque importante : Assurez-vous d'avoir posé les poignées correctement. Lorsque vous vous tenez derrière votre motobêche, en tenant les poignées, vous devez faire face au réservoir d'essence.

Assemblage des dents pour le bêchage

1. Retirez le carton entourant la base de votre motobêche.
2. Faites glisser les dents sur les axes. Le trou « D » va à l'extérieur (trou « D » = trou avec un méplat).
3. Assurez-vous d'avoir posé les dents correctement pour le bêchage. Regardez les dents comme vos propres doigts. Lorsque votre paume fait face au sol, vos doigts sont courbés vers le bas. Tenez-vous derrière la motobêche et mettez votre main à côté des dents. Les lames des dents sont-elles recourbées vers le bas comme vos doigts ? Dans ce cas, elles sont en position de bêchage. (Pour passer à la position de culture, reportez-vous à la page 56.)
4. Pour fixer chaque dent à l'axe, insérez une goupille de retenue de dent. (Illustration 10).

Remarque importante : Avant d'utiliser votre motobêche Mantis, reportez-vous aux Règles de sécurité et avertissements aux pages 49 – 50.

Mélange du carburant

Votre motobèche Mantis est actionnée par un moteur à deux temps, refroidi par air, qui nécessite un mélange d'essence et d'huile de lubrification.

Utilisez un mélange de 50 parts d'essence sans plomb et 1 part d'huile Mantis deux temps (50:1 soit 2% d'huile).

Voici la façon de mélanger l'huile avec l'essence

1. Versez la moitié de l'essence (= 2,5 l.) dans un récipient étanche. Ne pas mélanger le carburant et l'huile dans le réservoir à carburant du moteur.
2. Ajoutez l'huile à moteur prémesurée à l'essence et mélangez. Ajoutez ensuite le reste de l'essence (2,5 l.).
3. Vissez le bouchon sur le récipient d'essence. Remuez ensuite le récipient pour mélanger l'huile et l'essence.
4. Versez soigneusement le mélange de carburant dans le réservoir à carburant de la motobèche. Après avoir remis en place le bouchon du réservoir de carburant, essayez tout carburant déversé sur le réservoir et le récipient d'essence.

WIMPORTANT : Le carburant deux temps se sépare et vieillit. Ne mélangez pas plus que ce que vous utiliserez en un mois. L'utilisation de vieux carburant peut causer des difficultés de mise en marche ou des dommages au moteur. Agitez le récipient de carburant pour mélanger soigneusement le carburant avant chaque usage. Ne tentez pas de faire marcher votre moteur à l'essence seulement, utilisez le mélange approprié de carburant.

Vous avez besoin d'une plus grande quantité d'huile à moteur prémesurée ? Il vous suffit de contacter Mantis.

Mélange du carburant

Utilisez un mélange de 2% d'huile (50:1)

Essence sans plomb	Huile 2 temps	
Huilier Mantis noir:	5 litre essence	100 ml huile
Huilier Mantis blanc:	4 litre essence	80 ml huile

Remarque importante: N'utilisez pas de mélange vieux ou vicié de carburant. Utilisez toujours le bon mélange huile/essence. Sinon, votre moteur subira rapidement des dommages permanents et vous annulerez la garantie. 50 : 1 (soit 2% d'huile)



Avertissement • Danger

Le carburant est extrêmement inflammable. Maniez-le avec soin. Tenez-le loin des sources d'inflammation. Ne fumez pas en faisant le plein de votre équipement

Avertissement • Danger

N'utilisez jamais des liquides de démarrage car ils causeront des dommages permanents au moteur. Leur usage annulera la garantie. Avant d'utiliser la motobèche, reportez-vous aux Règles de sécurité et avertissements aux pages 49–50.

Mise en marche

Pour mettre votre motobèche en marche pour la première fois

1. Remplissez le réservoir de carburant avec le bon mélange huile/essence. (Reportez-vous à la section précédente.)
2. Serrez à la main le bouchon d'essence jusqu'à ce qu'il soit tout juste ferme.
3. Mettez l'interrupteur mise en marche/arrêt à la position « start » (Illustration 1).
4. Tirez le bouton du starter vers l'extérieur pour fermer le starter du moteur (Illustration 2).
5. Repérez la bulle en plastique sur le coin supérieur droit du moteur, devant le réservoir de carburant (Illustration 3). Cette bulle est similaire à une amorce. Elle envoie du carburant dans le carburateur, de sorte que votre motobèche peut démarrer immédiatement. Appuyez sur la bulle jusqu'à ce que vous voyiez un écoulement de carburant à travers la conduite de carburant. Etant donné que vous démarrez à froid, il vous sera peut-être nécessaire d'appuyer 6 à 15 fois. Le carburant doit s'écouler à travers la conduite de carburant.
6. Ne pas appuyer sur le levier du papillon des gaz durant la mise en marche du moteur.
7. Tirez le cordon du démarreur (Illustration 4) lentement jusqu'à ce qu'une résistance se fasse sentir. Donnez ensuite au cordon du lanceur à rappel quelques tirs courts et vifs jusqu'à ce que le moteur prenne, tousse ou crache. La première fois que vous mettez votre motobèche en marche, il vous faudra peut-être tirer trois ou quatre fois avant que le moteur ne prenne.

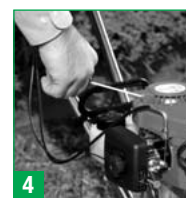
Remarque : Lorsque le starter est fermé, ne tirez jamais le cordon plus de sept ou huit fois. Un tirage excessif peut noyer. En outre, n'oubliez pas que lorsque le moteur prend, il ne fait que tousser ou cracher.

8. Enfoncez le bouton du starter pour l'ouvrir (Illustration 5).
9. Tirez ensuite à nouveau le cordon du démarreur. Le moteur devrait se mettre en marche et tourner.

Suivez ces étapes chaque fois que vous démarrez le moteur à froid ou lorsque le moteur est arrivé à sec et que vous venez d'ajouter du carburant. N'oubliez pas de toujours utiliser des tirs courts et vifs. Ne donnez pas au cordon un tir long et fort.

Démarrage d'un moteur chaud

1. Faites glisser l'interrupteur d'allumage à la position START.
2. Enfoncez le bouton du starter jusqu'à la position RUN (ouverture).
3. S'il n'y a pas de carburant dans la conduite transparente, appuyez sur le bulbe d'amorce 3 ou 4 fois ou jusqu'à ce que du carburant soit visible dans la conduite.
4. Tirez le cordon du démarreur en utilisant des mouvements courts, de la moitié aux deux tiers de la longueur de la corde.
5. Si le moteur ne se met pas en marche en 4 coups, utilisez la procédure de mise en marche.
6. Le moteur étant en marche et avec les deux mains sur les poignées, pressez graduellement la gâchette de l'accélérateur pour augmenter la vitesse et engager les dents.



F



1

Informations supplémentaires

Comment arrêter le moteur

Il vous suffit de pousser sur l'interrupteur marche/arrêt vers « STOP » (Illustration 1). Ceci arrêtera le moteur instantanément. Si le moteur ne s'arrête pas, tirez tout simplement le bouton du starter vers l'extérieur. Le moteur s'arrêtera immédiatement.

Deux mots sur le starter

Le starter contrôle la quantité d'air aspiré dans le moteur. Votre motobèche ne fonctionnera que si le starter est ouvert – c'est-à-dire, si le bouton du starter est enfoncé.

Une caractéristique spéciale (avec le ralenti bien réglé et le moteur en marche)

Même lorsque le moteur est en marche, les dents ne tourneront pas tant que vous n'aurez pas appuyé sur le levier de l'accélérateur situé sur les guidons. Les dents s'arrêteront lorsque vous relâchez ce levier.

Un conseil pour prolonger la durée de votre moteur

Après avoir mis le moteur en marche, laissez votre motobèche se réchauffer pendant une minute ou deux avant de l'utiliser. Ensuite, avant de ranger votre motobèche, laissez-la tourner au ralenti pendant une minute pour permettre au moteur de refroidir.

Que faire en cas de problèmes

Si vous suivez la méthode normale de démarrage, vous ne devriez pas éprouver de difficulté à mettre votre motobèche en marche. Dans le cas contraire, voici ce qu'il faut faire.

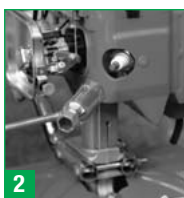
Assurez-vous que l'interrupteur marche/arrêt est sur la position « start ». Combien de personnes oublient de mettre l'interrupteur sur la position « start ».

Si l'interrupteur était sur la position « stop » lorsque vous avez tiré le cordon, il se peut que vous ayez noyé le moteur.

- Examinez d'abord la bougie. Utilisez une clé à bougie de 19 mm (3/4 po) (Illustration 2).
- Retirez le chapeau de la bougie.

REMARQUE IMPORTANTE : Pour éviter d'éventuels dommages aux filets, ne tentez pas de retirer la bougie d'une culasse en aluminium chaude.

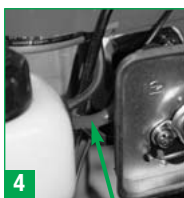
- Dévissez la bougie (Illustration 3).



2



3



4

Démarrage d'un moteur noyé

1. Si l'extrémité de la bougie est mouillée, il se peut que le moteur soit noyé. Débranchez le fil de la bougie et retirez-la. Utilisez une serviette en papier ou un chiffon propre pour essuyer la bougie. Une fois la bougie sortie du moteur, tirez ensuite le cordon du démarreur plusieurs fois. Remettez ensuite la bougie en place. Utilisez la clé pour la serrer et remettez le chapeau en place. Tirez ensuite le bouton du starter vers l'extérieur. Tirez le cordon du démarreur trois ou quatre fois jusqu'à ce que le moteur tousse ou crache. Ouvrez le starter (enfoncez le bouton du starter) et tirez le cordon quelques fois. Le moteur devrait se mettre en marche et tourner.
2. Si l'extrémité de la bougie est sèche, vérifiez si la conduite de carburant est bouchée. La conduite de carburant va du réservoir de carburant au carburateur. Détachez-la au niveau du carburateur. Le carburant devrait goutter lentement de la conduite. Essuyez tout excédent ou carburant déversé. Si le carburant ne goutte pas de la conduite, vérifiez si la conduite présente des plis ou des pincements (Illustration 4). Les entortillements de la conduite restreignent l'écoulement du carburant au moteur. Il vous suffit de redresser la conduite. Rebranchez. Suivez ensuite la méthode normale de mise en marche.
Si le carburant s'écoule trop librement, il se peut que la conduite soit débranchée du filtre à carburant. Vous trouverez le filtre à carburant à l'intérieur du réservoir de carburant. Il vous suffit de rebrancher la conduite au filtre, et de remettre le filtre dans le réservoir. Suivez ensuite la méthode normale de mise en marche.

Voici une autre façon de mettre votre motobèche Mantis en marche

Si vous suivez les étapes ci-dessus et que votre moteur ne démarre toujours pas, essayez ceci :

1. Poussez l'interrupteur sur la position « START ».
2. Enfoncez le bouton du starter pour ouvrir le starter.
3. Appuyez quelques fois sur la bulle en plastique.
4. Donnez au cordon du démarreur quelques tirs courts et rapides. Le moteur devrait se mettre en marche et tourner.
5. Si le moteur ne se met pas en marche, tirez alors le bouton du starter vers l'extérieur pour fermer le starter. Tirez encore plusieurs fois le cordon du démarreur. Le moteur devrait cracher ou tousser.
6. Une fois que le moteur crache, enfoncez le bouton du starter. Tirez ensuite le cordon du démarreur. Le moteur devrait se mettre en marche et tourner.
7. Si le moteur ne démarre toujours pas, répétez les étapes 2 à 6.
8. Si le moteur ne démarre toujours pas, contactez le service technique de Mantis.

REMARQUE IMPORTANTE : N'utilisez jamais de liquides de démarrage car ils causeront des dommages permanents au moteur. Leur usage annulera la garantie.

Remarque importante : Avant d'utiliser votre motobèche Mantis, reportez-vous aux Règles de sécurité et avertissements aux pages 49–50.



Avertissement • Danger



Si le moteur ne s'arrête pas lorsque l'interrupteur est placé à la position d'arrêt, relâchez l'obturateur et laissez le moteur s'arrêter. Déposez la motobèche, et tirez le bouton du starter vers l'extérieur, à la position démarrage à froid (fermeture). Vérifiez et remettez l'interrupteur d'allumage à la position de marche avant de remettre le moteur en marche.

Transport de votre motobêche au jardin Bêchage

Poussez-la.

Une fois que votre motobêche tourne, vous pouvez la pousser jusqu'à votre jardin. Il vous suffit d'appuyer doucement sur le levier de l'accélérateur et de la laisser avancer du bout de ses dents. Cela n'abîmera pas votre parterre ni votre entrée de garage (Illustration 1).

Transportez-la.

Assurez-vous que le moteur est à l'arrêt. Saisissez ensuite d'une main la poignée de transport pratique. Tenez les guidons de l'autre main (Illustration 2). Soulevez ensuite votre motobêche et transportez-la dans votre jardin. Etant donné qu'elle ne pèse que 9 kg, cela ne vous épuisera pas les muscles et ne vous épuîsera pas.

Emmenez-la en balade !

Vous pouvez transporter facilement votre motobêche Mantis chez un ami ou un parent. Il vous suffit de vider le réservoir de carburant. (Ceci est crucial.) Mettez ensuite votre motobêche dans le coffre de votre voiture. Elle rentre facilement. Et vous pouvez la rentrer et la sortir sans vous donner de tour de rein.

Vous êtes maintenant prêt à utiliser votre motobêche Mantis.

Comparée aux autres motobêches, votre Mantis va vous surprendre. Elle bêche de manière optimale lorsque vous la tirez vers l'arrière. Vous verrez, lorsque vous tirerez votre motobêche Mantis vers l'arrière, vous donnerez une résistance accrue aux dents de manière à ce qu'elles creusent plus profondément (Illustration 4). En plus, lorsque vous reculez, vous effacez vos traces. Votre sol reste donc léger et duveteux. Par opposition, avec d'autres motobêches, vous marchez directement sur le sol que vous venez de bêcher, en le tassant, ce qui rend la plantation plus difficile.

Utilisez votre motobêche Mantis comme s'il s'agissait d'un aspirateur.

Placez votre motobêche en tête du rang ou de la section que vous désirez bêcher. Mettez-la en marche. Utilisez ensuite un doux mouvement de bascule. Tirez d'abord votre motobêche vers l'arrière. Laissez-la ensuite avancer un petit peu. Puis tirez-la à nouveau vers l'arrière. Ceci vous aidera à bêcher plus profondément. Continuez à répéter ces étapes jusqu'à ce que vous ayez bêché tout un rang. Recommencez pour le rang suivant. C'est comme passer l'aspirateur (Illustration 5) ! Vous pouvez même contrôler la profondeur.

Pour un bêchage plus profond :

Déplacez votre motobêche lentement de l'avant à l'arrière, comme vous le feriez avec un aspirateur. Repassez sur la même section jusqu'à ce que vous ayez creusé à la profondeur désirée.

Pour un bêchage peu profond :

Mettez les dents en position de binage (page 56). Déplacez ensuite votre motobêche rapidement sur la surface du sol.

Pour les grandes mauvaises herbes ou les racines tenaces :

Laissez votre motobêche se balancer de l'avant à l'arrière sur la partie difficile jusqu'à ce que les dents tranchent les mauvaises herbes ou la racine (Illustration 4).

Votre motobêche Mantis prend en charge vos projets particuliers de bêchage.

Vous voulez transformer une partie de votre gazon en une plate-bande colorée ? Rien de plus facile avec votre motobêche Mantis ! Passez tout simplement la motobêche de l'avant à l'arrière jusqu'à ce que le gazon commence à se briser. Continuez à bêcher. Votre motobêche hachera les morceaux de gazon jusqu'à ce qu'ils soient fins. Elle les fera ensuite pénétrer dans le sol. En peu de temps, vous aurez un carré de terre douce et fraîche, prêt à planter.



1



2



3



4



5

F

⚠ Avertissement • Danger ⚠

Ne transportez jamais votre motobêche comme le fait la personne de l'illustration 3. Si vous le faites et que les dents d'engagent, vous pourriez être blessé grièvement.

⚠ Avertissement • Danger ⚠

L'utilisateur de cette motobêche est responsable des accidents ou des dangers à lui-même, à d'autres personnes ou à leurs biens.



Sarclage/Binage

Les dents effilées de votre motobêche trancheront ensuite les mauvaises herbes exécrables, en les enfouissant. Et, comme les dents en cette position ne creusent pas trop profondément, elles n'abîmeront pas les précieuses racines de vos plantes.

Le résultat ? Votre motobêche raccourcira de la moitié votre temps de sarclage et transformera en plaisir, une tâche fastidieuse.

Comment passer les dents de la position « sarclage » à la position « binage ».

1. Assurez-vous que votre motobêche soit à l'arrêt.
2. Retirez les goupilles de retenue des dents.
3. Retirez les dents de l'axe.
4. Placez la dent droite sur l'axe gauche. Placez la dent gauche sur l'axe droit. Le trou « D » doit être à l'extérieur.
5. Assurez-vous que les dents sont posées correctement. Tenez-vous derrière la motobêche et placez votre main, paume dirigée vers le haut, à côté des dents. Les pointes des dents sont-elles courbées vers le haut, comme vos doigts ? Dans l'affirmative, elles sont en position correcte de binage.
6. Réinsérez les goupilles.

Binage

Vous êtes maintenant prêt à sarcler ou à biner.

Guidez votre motobêche là où vous voulez sarcler et mettez-la en marche. Tirez votre motobêche vers l'arrière lentement, puis laissez-la avancer un peu, dans un doux mouvement de bascule. Regardez-la trancher, déchiqueter et enfouir ces mauvaises herbes!

Vous avez des mauvaises herbes tenaces ? Réduisez la pression sur l'accélérateur pour ralentir votre motobêche. Travaillez ensuite d'avant en arrière jusqu'à ce que votre motobêche ait haché les mauvaises herbes.

N'oubliez pas que l'herbe longue, la vigne fibreuse ou les très grosses mauvaises herbes provoqueront des bourrages. Par conséquent, si votre sol est une jungle, utilisez d'abord un couteau, une cisaille de jardinier ou un coupe-broussaille pour hacher la surcroissance. En cas de bourrage, arrêtez le moteur complètement avant de tenter de les libérer.

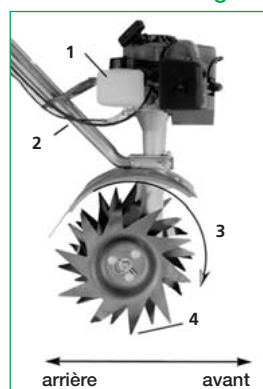
Position de bêchage

Les dents pointent dans la même direction que la rotation des dents ; ou vers l'avant de la motobêche, en sens opposé à l'utilisateur.

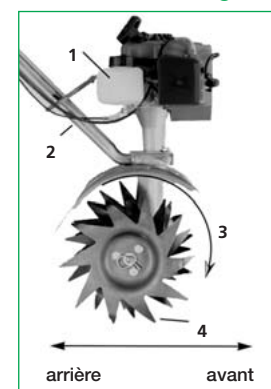
Position de sarclage

Les dents pointent dans la direction opposée à la rotation des dents ; ou vers l'arrière de la motobêche, ou vers l'utilisateur.

Position de bêchage



Position de sarclage



1 Réservoir de carburant

2 Poignées

3 Rotation des dents

4 Dents



Avertissement • Danger



Si vos dents se coincent, mettez le moteur à l'arrêt immédiatement. Retirez l'obstruction pendant que le moteur est arrêté. Ne tentez jamais de retirer une obstruction pendant que le moteur est en marche. Vous pourriez vous blesser grièvement.

Entretien

Vérifiez souvent le filtre à air

Un filtre à air mouillé ou sale peut influencer sur le démarrage, la performance et l'usure du moteur. Il est donc recommandé de vérifier le filtre à air au-moins une fois par mois.

Si vous travaillez dans un sol poussiéreux ou si vous voulez prendre vos précautions – vérifiez votre filtre plus souvent (avant chaque usage, par exemple). Mais ne manquez pas de le changer au moins une fois l'an, au printemps ou en automne. Nettoyez-le aussi souvent que nécessaire.

Façon de vérifier, nettoyer et changer le filtre à air

1. Desserrez la vis de serrage sur le côté du couvercle du filtre à air (voir illustration 1, ou consulter le repère no 1 de l'ensemble des pièces du filtre à air à la page 63).
2. Enlevez le couvercle. (Illustration 2).
3. Le filtre à air est le coussinet à l'intérieur du couvercle du filtre à air. Vérifiez s'il est sale ou humide.
4. Si le filtre à air a besoin d'être nettoyé, enlevez-le. Il vous suffit de soulever un bord soigneusement et de le détacher (Illustration 3).
5. Utilisez une brosse pour enlever les débris du coussinet.
6. Si le filtre à air est si sale qu'il ne peut être nettoyé, vous devez le remplacer.
7. Insérez votre filtre propre à l'intérieur du couvercle du filtre à air.

Important ! Assurez-vous que le filtre est « calé » correctement dans son logement. Le filtre doit être bien ajusté à l'intérieur du rebord du boîtier du filtre à air. Une pose erronée du filtre endommagerait le moteur et annulerait la garantie. Remettez le couvercle en place.

8. Resserrez la vis de serrage pour bien fixer le couvercle.

Remarque : Vérifiez le rebord du couvercle du filtre à air. Si le rebord est fêlé ou ébréché, il doit être remplacé. Ceci évitera que la saleté s'infilte dans le moteur par le carburateur.

Comment vérifier le niveau de graisse à l'intérieur du carter de la vis sans fin

Lorsque votre motobèche Mantis a été construite le carter de la vis sans fin a été lubrifié soigneusement.

Il est très important que vous vérifiez le niveau de graisse une fois par an. Il vous suffit d'enlever la plaque de recouvrement sur le carter de la vis sans fin (Illustration 4). Assurez-vous ensuite que la graisse atteint presque le dessus du carter. Sinon, ajoutez de la graisse à base de lithium. C'est la seule façon d'ajouter de la graisse au carter de la vis sans fin (Illustration 5). Pour acheter de la graisse, contactez le service de vente Mantis.

Ne pas remplir excessivement. Une trop grande quantité de graisse peut créer de la pression, ce qui risque de provoquer une défaillance des joints ou un glissement de l'embrayage.

Elimination de blocages dans le filtre et la conduite de carburant :

Après avoir utilisé votre motobèche pendant quelques saisons, recherchez d'éventuels blocages dans le réservoir de carburant et dans le filtre de carburant. Ces blocages peuvent empêcher votre motobèche de se mettre en marche.

Éliminez tout blocage que vous observez dans le réservoir, le filtre de carburant ou la conduite de carburant. N'oubliez pas que le filtre de carburant est situé à l'intérieur du réservoir (Illustration 6). Utilisez ensuite la méthode de démarrage normale pour mettre en marche votre motobèche.

Que faire si le ralenti de votre moteur est trop élevé

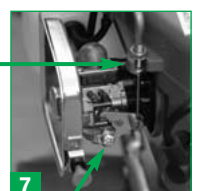
Que faire si votre moteur tourne trop rapidement...ou si les dents tournent dès l'instant où vous mettez la motobèche en marche ? Vous devrez peut-être régler la vis de ralenti. Vous trouverez la vis de ralenti (article no 29 à la page 63) elle-même juste au-dessous des vis H et L. Tournez-la délicatement dans le sens contraire des aiguilles d'une montre. Vous saurez que vous l'avez réglée correctement lorsque les axes ne tournent pas à faible ralenti.

Si vous continuez à avoir des problèmes de ralenti, il vous sera peut-être nécessaire de régler le câble d'accélérateur.

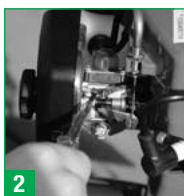
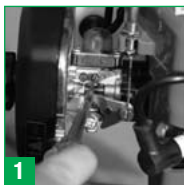
Repérez d'abord le triangle métallique à l'extrémité du câble de l'accélérateur. La vis de ralenti doit toucher ce triangle. Cependant, si le câble de l'accélérateur est trop tendu, vous observerez un écartement entre la vis de ralenti et le triangle.

Pour remédier à ce problème, desserrez l'écrou supérieur qui tient le câble de l'accélérateur en place. (Utilisez une clé de 11 mm ou une clé réglable.) Faites ensuite glisser le câble vers le bas jusqu'à ce que vous réduisiez l'écartement entre le triangle et la vis de ralenti (Illustration 7). Serrez maintenant l'écrou inférieur qui tient le câble de l'obturateur.

Repérez le « bouton » métallique du triangle. Ceci est le pivot. La grosse extrémité de l'accélérateur doit être à l'intérieur de la fente de ce pivot.



F



Que faire si votre moteur tourne irrégulièrement

Lorsque nous avons construit votre motobêche Mantis, nous avons réglé le carburateur en fonction d'une performance de premier plan. Cependant, il peut avoir besoin de réajustement de temps à autre. Si le moteur tourne irrégulièrement ou cale, le carburateur peut en être la cause.

1. Assurez-vous que le moteur est à l'arrêt.
2. Pour identifier le carburateur, consulter l'assemblage de pièces à la page 63. Repérez ensuite le carburateur sur votre motobêche.
3. Si vous retirez le couvercle du filtre à air, vous verrez deux lettres estampillées sur le corps du carburateur : « H » (à gauche) et « L » (à droite) (no 23 et 22, page 16). Ces lettres représentent « vis à pointeau haute vitesse » et « vis à pointeau basse vitesse », respectivement (High = haute vitesse, Low = basse vitesse). Tournez délicatement chaque vis dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à fermeture complète (Illustration 2).
4. Tournez ensuite chaque vis dans le sens contraire des aiguilles d'une montre très lentement d'un tour complet plus ou moins un quart de tour. Chaque saison, il vous sera peut-être nécessaire de réajuster les vis H et L pour assurer un fonctionnement sans à-coups.

Vous n'avez pas besoin de retirer le couvercle du filtre à air. Il vous suffit d'enlever les dents et de mettre le moteur en marche. Pendant que le moteur est à bas ralenti, tournez lentement la vis L dans le sens contraire des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le moteur crache. Tournez-la ensuite lentement dans le sens des aiguilles d'une montre, jusqu'à ce que le moteur ait un son plus doux. Répétez ensuite la procédure pour la vis H. Cependant, cette fois-ci, pressez l'obturateur et faites tourner le moteur à haute vitesse. La motobêche tournera ainsi plus régulièrement.



Façon de recalibrer la bride (Carter d'embrayage)

Vous constaterez peut-être, à un moment ou un autre, que les dents ne tournent pas lorsque vous appuyez sur l'accélérateur. Ceci peut signifier que le moteur n'est pas parfaitement calé sur le carter de la vis sans fin.

Il se peut que vous n'ayez pas utilisé votre motobêche pendant plusieurs années ou peut-être avez-vous enlevé le moteur pour l'utiliser avec un accessoire. Dans l'un ou l'autre cas, le boulon de la bride (no 35, page 64) s'est peut-être desserré et a soulevé le moteur. Dans ce cas, vous observerez un écartement entre le bas de la bride du moteur (Carter d'embrayage) (no 36, page 64) et le dessus du carter de la vis sans fin (Illustration 4).

Pour remédier à ce problème, desserrez le boulon de la bride. Déposez le moteur hors du carter de la vis sans fin. Remarquez la tête hexagonale sur le dessus de l'arbre d'entraînement (no 22, page 62). Vous trouverez le tambour d'embrayage (no 30) à l'intérieur du boîtier de la bride. Assurez-vous que la tête hexagonale est alignée sur le tambour d'embrayage à l'intérieur du boîtier de la bride.

Remettez ensuite le moteur sur le carter de la vis sans fin. Assurez-vous que la poignée de transport en plastique n'est pas sous le réservoir de carburant. Si vous avez suivi ces étapes correctement, il n'y aura aucun écartement entre la bride du moteur et le carter de la vis sans fin (Illustration 5). Serrez le boulon de la bride modérément.

Nettoyage de l'écran du silencieux

Dépose de la culasse de cylindre

1. Enlevez le capuchon de la bougie et la bougie.
2. Enlevez les 2 vis (no 33) et le boulon (no 34).
3. Enlevez la culasse de cylindre (no 32).

Dépose du silencieux d'échappement

1. Enlevez les 2 boulons (no 24) et le silencieux d'échappement (no 21).
2. Couvrez l'orifice d'échappement à l'aide du piston afin d'empêcher l'entrée de débris dans le moteur.

Vérification de l'admission et du tuyau de sortie du silencieux d'échappement

1. Inspectez l'admission du silencieux et enlevez les dépôts de carbone à l'aide d'une tige en bois ou en plastique.
2. Inspectez le tuyau de sortie du silencieux et enlevez les dépôts de carbone à l'aide d'une petite brosse en nylon.

REMARQUE : Il est recommandé de procéder à cette opération d'entretien tous les mois ou toutes les 90 heures. Réinstallez le silencieux et la culasse de cylindre.



Avertissement • Danger



Remplacez toujours un silencieux défectueux

Rangement

Chaque automne – ou avant de ranger votre motobèche Mantis pendant une période prolongée – assurez-vous de prendre les mesures suivantes :

1. Ne rangez pas votre motobèche avec du carburant dans le réservoir. Même dans des conditions idéales, le carburant entreposé peut commencer à se vicier. Et, comme le carburant vicié a une haute teneur en gomme, il peut colmater le carburateur. A son tour, ce problème restreindra l'écoulement de carburant. Par conséquent, au moment de ranger votre motobèche, ou si vous ne l'utilisez pas pendant plus de deux semaines, vidangez complètement le réservoir de carburant (Illustration 1).
2. Remettez ensuite le moteur en marche pour vous assurer qu'il ne reste plus de carburant dans le carburateur. Faites ensuite tourner le moteur jusqu'à ce qu'il s'arrête. Ceci empêchera les dépôts de gomme et les éventuels dommages au moteur.
3. Débranchez le fil de la bougie et retirez la bougie. Dévissez la bougie à l'aide d'une clé de 19. Versez 2 à 3 gouttes d'huile propre, pour moteur deux temps refroidi à air, à travers le trou de la bougie dans la chambre de combustion. (Illustration 2). Tirez lentement le cordon du démarreur deux ou trois fois pour bien enduire l'intérieur de la paroi du cylindre.
4. Inspectez la bougie et, si nécessaire, nettoyez-la. Si vous devez la remplacer, achetez une bougie NGK-BPMR 7A.
5. Vissez la bougie, mais laissez le fil de la bougie débranché.
6. Nettoyez le filtre à air comme décrit à la page 57.
7. Enlevez la saleté, l'herbe et autres substances de toute la machine.
8. Essuyez ou vaporisez les dents avec de l'huile du type WD-40 pour empêcher la rouille.
9. Huilez le câble d'accélérateur et toutes les pièces mobiles visibles. (N'enlevez pas le couvercle du moteur.)
10. Vérifiez le niveau de graisse dans le carter de la vis sans fin, comme décrit à la page 57.
11. Commandez de nouvelles pièces pour remplacer toutes celles qui sont très usées ou cassées. Contactez le service après-vente Mantis. Faites-le suffisamment tôt pour avoir les pièces bien avant le début de la prochaine saison de jardinage.
12. Rangez votre motobèche, à la verticale, dans un endroit propre et sec. Vous pouvez ranger les poignées en position déployée ou repliée. (Illustration 4 + 5).
13. Pour plier les poignées, suivez ces étapes faciles : desserrez les boutons (no 53) de poignée, pliez les poignées vers l'avant. Serrez les boutons fermement. Vos poignées sont maintenant pliées et prêtes à être rangées dans une aire plus petite.
14. Vous reste-t-il du carburant de la saison dernière ? Débarassez-vous en de manière appropriée. Achetez de l'huile et de l'essence fraîches lors du premier emploi de la motobèche.

Comment préparer votre motobèche Mantis pour la remise en marche

Dépliez les poignées en position verticale ou déployée. Serrez les deux boutons (no 53) de poignée.

Au printemps, lorsque vous sortez votre motobèche, retirez la bougie. Tirez le cordon du démarreur une dizaine de fois pour éliminer l'huile de la chambre de combustion. Essayez l'huile sur la bougie. Remettez la bougie en place dans le cylindre. Rebranchez le fil de la bougie. Suivez ensuite les étapes de page 16 pour refaire le plein et remettre votre motobèche en marche.

Vérifiez à nouveau le carburateur

Si votre motobèche ne se remet pas en marche au printemps – ou si elle n'a plus sa puissance habituelle – il se peut que le carburateur ait besoin d'attention. Vérifiez votre ralenti et suivez les étapes de la page 58 pour régler les vis H et L.

Vérifiez également la bougie

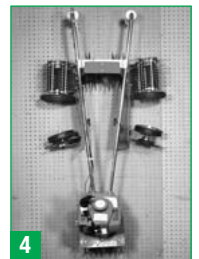
Si votre motobèche ne se remet pas en marche, ou si elle n'a plus sa puissance maximale, la cause peut en être la bougie. Vérifiez si la bougie est encrassée par des dépôts noirs huileux. Dans ce cas, nettoyez-la ou remplacez-la (Illustration 3).

Vérifiez également si l'électrode centrale est arrondie à l'extrémité, ou si l'électrode de terre est usée.

Dans l'un ou l'autre cas, vous devez la remplacer par une bougie NGK-BPMR 7A. Utilisez une clé à bougies de 19 mm pour la visser. Ajustez l'écartement de 0,6 à 0,7 mm.

Attention : Ne serrez pas excessivement la bougie.

☞ **Remarque importante : Pour éviter d'éventuels dommages aux filets, ne tentez pas de retirer la bougie d'une culasse en aluminium chaude.**



F

Spécifications du moteur	Poids à sec	2,8 kg
	Type de moteur	Moteur à essence, un seul cylindre, deux temps, refroidi par air
	Rotation	En sens horaire, vue depuis le dessus
	Alésage	32,2 mm (1.268 in.)
	Course	26,0 mm (1.04 in.)
	Bougie	NGK-BPMR 7A
	Carburant	Carburant prémélangé deux-temps
	Rapport carburant-huile	Rapport de 50:1 avec huile Mantis (= 2% d'huile, pour mot. 2 temps)
	Essence	Sans plomb (voir page 53)
	Cylindrée	21,2 ccm
	Système d'échappement	Silencieux pare-étincelles
	Carburateur	Modèle à diaphragme ZAMA de type C1U
	Système d'allumage	Magnéto de volant, type d'allumage décharge à condensateur
	Démarreur	Type à rembobinage automatique
	Huile	Huile à moteur deux temps
Capacité du réservoir de carburant	0,5 liter (17,0 oz.)	

Guide d'entretien	Secteur	Entretien	Page	Fréquence
	Filtre à air	Nettoyer / remplacer	57	Après et avant usage
	Filtre à carburant	Inspecter / remplacer	57	Chaque mois
	Bougie	Inspecter / nettoyer / ajuster / remplacer	54	Chaque mois
	Carburateur	Inspecter / ajuster	58	Une fois par an
	Système de refroidissement	Inspecter / ajuster	–	Avant usage
	Silencieux (pare-étincelles)	Inspecter / nettoyer	58	Chaque mois
	Carter d'engrenage	Vérifier la graisse	57	Une fois par an
	Lames	Inspecter / nettoyer / lubrifier	59	Après usage
	Fuites de carburant	Inspecter / réparer	53	Avant usage
	Attaches	Inspecter / serrer / remplacer	52	Avant usage
	Autocollants	Inspecter / remplacer	50 + 62	Avant usage
	Poignées	Inspecter / serrer	62	Avant usage
	Protecteurs/dispositifs de sécurité	Inspecter / remplacer	50	Avant usage
	Conduite de carburant	Inspecter / remplacer	57	Chaque mois
	Corde du démarreur	Inspecter / remplacer	–	Chaque mois
	IMPORTANT :	Les intervalles de temps indiqués sont des intervalles maximaux. L'utilisation effective et votre expérience détermineront la fréquence de l'entretien requis.		

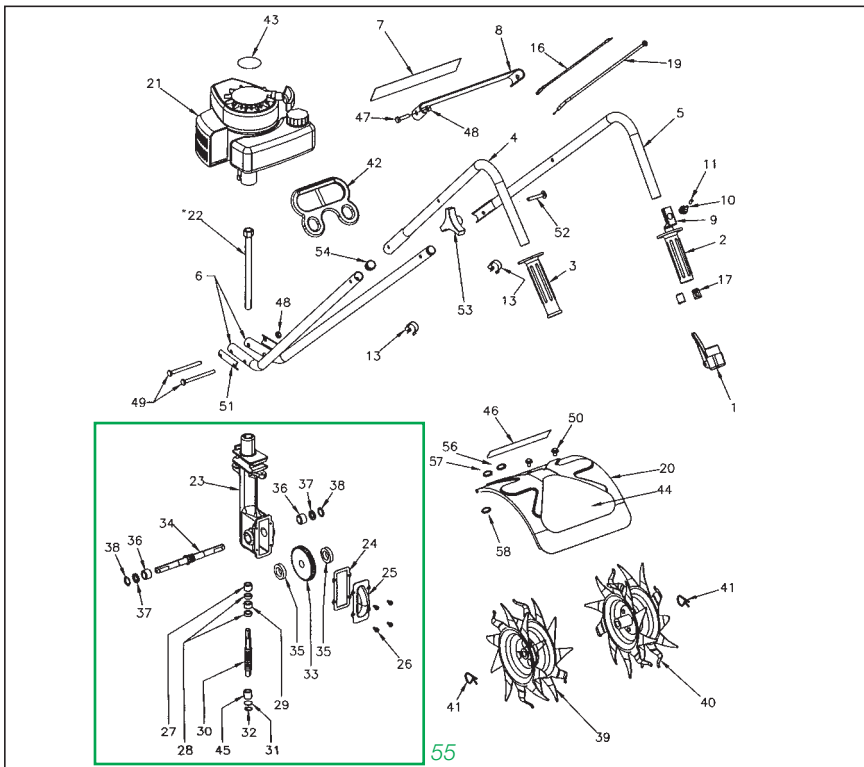
Depannage

Problème	Cause	Solution	Page
1. Les dents ne tournent pas lorsqu'on appuie sur l'obturateur	<ul style="list-style-type: none"> – Le moteur n'est pas calé sur le carter de transmission. 	<ul style="list-style-type: none"> – Réinstaller le moteur en suivant les instructions de la page 31 (façon de recaler la bride). 	58
2. Le moteur ne se met pas en marche	<ul style="list-style-type: none"> – L'interrupteur marche/arrêt est en position d'arrêt. – Aucun carburant dans le réservoir. – Filtre de carburant colmaté. – Conduite de carburant colmatée. – Bougie court-circuitée ou encrassée. – La bougie est brisée (porcelaine fissurée ou électrodes brisées). – Fil conducteur d'allumage court-circuité, brisé ou détaché de la bougie. – Allumage hors service. 	<ul style="list-style-type: none"> – Mettre l'interrupteur à la position « Start » – Remplir le réservoir. – Remplacer le filtre. – Nettoyer la conduite de carburant. – Poser une nouvelle bougie. – Remplacer la bougie. – Remplacer le fil conducteur ou le fixer à la bougie. – Appeler le service clientèle Mantis. 	53 57 57 54
3. Le moteur est difficile à mettre en marche	<ul style="list-style-type: none"> – Eau dans l'essence ou mélange vicié de carburant. – Trop grande quantité d'huile dans le mélange de carburant. – Moteur trop riche ou trop pauvre. – Carburateur mal réglé. – Fuites au niveau des joints (garniture du carburateur ou de la base du cylindre). – Étincelle faible au niveau de la bougie. 	<ul style="list-style-type: none"> – Vidanger tout le système et refaire le plein avec du carburant frais. – Vidanger et refaire le plein avec le mélange correct. – Si noyé en raison d'un réglage trop riche, procéder conformément aux instructions de la section de fonctionnement. Si trop pauvre, mettre le levier du starter à la position fermée et lancer deux ou trois fois. – Voir « Entretien ». – Remplacer les garnitures. – Appeler le service clientèle Mantis. 	58
4. Le moteur a des ratés	<ul style="list-style-type: none"> – Saleté dans la conduite de carburant ou le carburateur. – Carburateur mal ajusté. – Bougie encrassée, brisée ou réglage incorrect de l'écartement. – Étincelle faible au niveau de la bougie. 	<ul style="list-style-type: none"> – Retirer et nettoyer. – Voir « Entretien ». – Nettoyer ou remplacer la bougie – régler l'écartement à 0,6 à 0,7 mm. – Appeler le service clientèle Mantis. 	57 57 59
5. Mangelnde Motorleistung	<ul style="list-style-type: none"> – Filtre à air colmaté. – Carburateur mal réglé. – Silencieux colmaté. – Orifices d'échappement colmatés. – Pare-étincelles colmatés. – Piètre compression. 	<ul style="list-style-type: none"> – Nettoyer ou remplacer le filtre à air. – Voir « Entretien ». – Enlever le carbone du silencieux. – Appeler le service clientèle Mantis. – Nettoyer le pare-étincelles. – Appeler le service clientèle Mantis. 	57 58 58
6. Le moteur surchauffe	<ul style="list-style-type: none"> – Quantité insuffisante d'huile dans le mélange de carburant. – Ecoulement d'air obstrué. 	<ul style="list-style-type: none"> – Mélanger le carburant comme décrit dans les instructions de mise en marche. – Nettoyer le volant, les ailettes du cylindre et le filtre. 	53
7. Le moteur est bruyant ou cogne	<ul style="list-style-type: none"> – Bougies incorrectes. – Paliers, piston ou parois de cylindre usés. 	<ul style="list-style-type: none"> – Remplacer par les bougies précisées pour le moteur. – Appeler le service clientèle Mantis. 	54
8. Le moteur cale sous charge	<ul style="list-style-type: none"> – Ajustement du carburateur trop « maigre ». – Le moteur surchauffe. 	<ul style="list-style-type: none"> – Voir « Entretien ». – Enlever la saleté et la poussière d'entre les ailettes. 	58

Assemblage de la motobêche Mantis

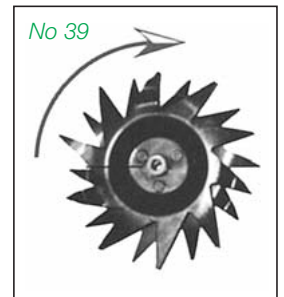
N°	N° d'art.	Quant.	Description	N°	N° d'art.	Quant.	Description
1	400215	1	Levier de l'accélérateur	35	430	2	Rondelle de butée d'engrenage à vis sans fin
2	400220	1	Poignée	36	432	2	Palier d'engrenage à vis sans fin
3	400214	1	Poignée	37	434	2	joint de palier
4	400226	1	Poignée supérieure – Tube gauche				
4A	400236	1	Poignée supérieure Contient les éléments no 3 et 4.	38	435	2	Dispositif de retenue de joint de palier
5	400225	1	Poignée supérieure – Tube droit	39	438LA	1	Assemblage de dent (gauche)
5A	400235	1	Poignée supérieure côté étrangleur. Contient les éléments no 1,2,5,9,10, ,13,16,17,18,19.	40	438RA	1	Assemblage de dent (droit)
6	400224	2	Poignée inférieure – à plier vers le bas	41	418-1	2	Goupille de retenue de dent
7	488M	1	Etiquette	42	400218	1	Poignée de transport
8	148	1	Renfort de poignée	43	487MA	1	Etiquette de moteur
9	464	1	Support d'interrupteur	44	4043	1	Etiquette de dent
10	479	1	Interrupteur	45	458	1	Palier à rouleaux
11	1612-70A	1	Couvercle de l'interrupteur	46	4058	1	Etiquette Mantis
13	478	2	Pince de l'obturateur	47	410	2	Vis à tête 1/4-20 x 1 po long
16	4075	1	Fil de connecteur	48	972	4	Contre-écrou 1/4-20
17	400229	2	Dispositif de retenue de câble	49	470	2	Boulon 1/4-20 x 3 po
19	467-2	1	Ensemble de câble d'accélérateur	50	400516	2	Boulon, 1/4-20 x 1/2 po avec patch
20	465	1	Capot	51	377	2	Pince de la poignée
21	400903	1	Ensemble de moteur	52	400509	2	Boulon
22*	468	1	Arbre d'entraînement	53	400510	2	Bouton
23	466	1	Carter de vis sans fin	54	400230	2	Bouchon
24	436	1	Garniture	55	400010	1	Ensemble de boîte vitesses
25	437A	1	Couvercle de carter	56	400515	2	Rondelle, 1/4 x 41/64
26	651	4	Vis autotaraudeuse à tête ronde	57	400136	2	Rondelle en caoutchouc de 0,12 po d'épaisseur
27	423	1	Palier à rouleaux	58	400137	2	Rondelle en caoutchouc de 0,04 po d'épaisseur
28	425	2	Bague de roulement de vis sans fin				
29	424	1	Palier de butée de vis sans fin				
30	422	1	Arbre de vis sans fin				
31	426	1	Disque de vis sans fin				
32	428	1	Bague de retenue				
33	429	1	Engrenage à vis sans fin				
34	431	1	Arbre de dent				

*Avec no 55



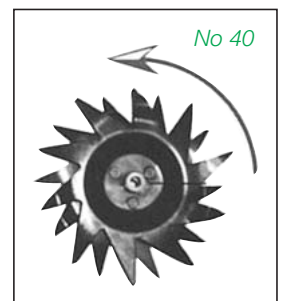
No 39

Lorsque vous regardez une dent avec le moyeu relevé dirigé vers vous et que les dents pointent en sens HORAIRE, vous avez une DENT GAUCHE.



No 40

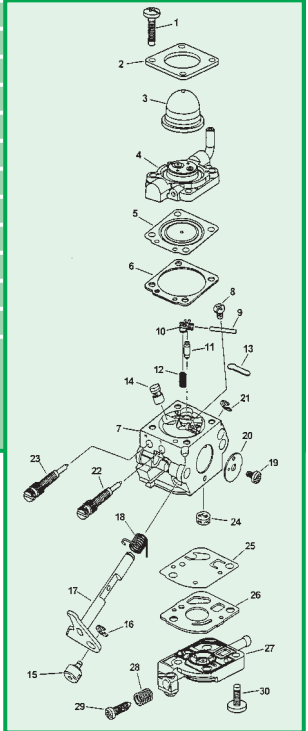
Lorsque vous regardez une dent avec le moyeu relevé dirigé vers vous et que les dents pointent en sens ANTI-HORAIRE, vous avez une DENT DROITE.



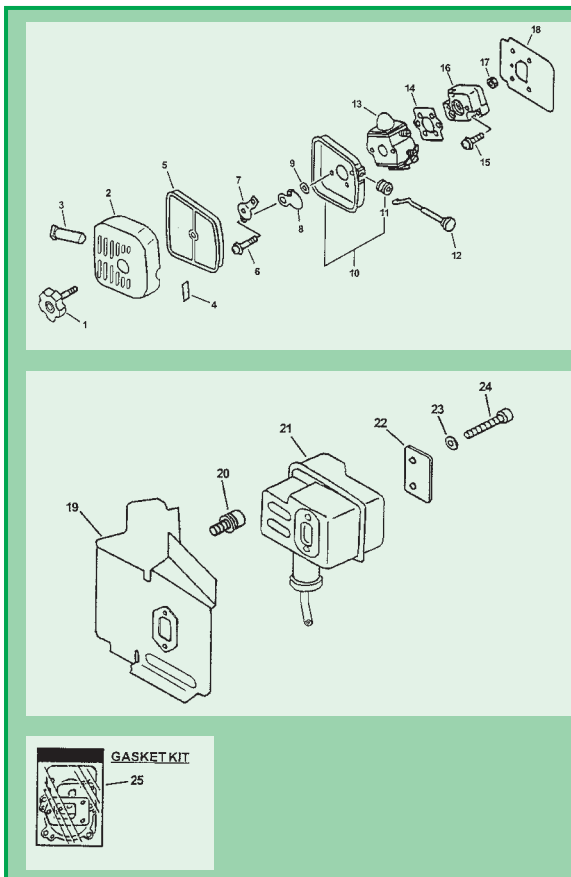
No	No d'article	Quant.	Description	No	No d'article	Quant.	Description
	125310-05360	1	Carburateur C1U-K54A Comprend les pièces 1 à 30	17	125317-13310	1	Axe de papillon
1	125363-08560	4	Vis de la plaque de fixation de la pompe de purge	18	125313-42030	1	Ressort de rappel de papillon
2	125363-08560	1	Plaque de fixation de la pompe de purge	19	125314-13930	1	Vis de soupape de papillon
3	125381-08660	1	Pompe de purge	20	125316-49030	1	Soupape de papillon
4	P00500-0975	1	Base de purge	21	125327-15130	1	Clip d'axe de papillon
5	A B	1	Diaphragme de dosage	22	125318-13120	1	Pointeau, basse vitesse
6	A B	1	Joint du diaphragme de dosage	23	125320-13310	1	Pointeau, haute vitesse
7	-----	1	Corps de carburateur Non disponible séparément	24	A	1	Filtre-tamis
8	125339-42030	1	Vis de la cheville du levier de dosage	25	A B	1	Diaphragme de pompe à carburant
9	A	1	Cheville du levier de dosage	26	A B	1	Joint de pompe à carburant
10	A	1	Levier de dosage	27	125307-12820	1	Carter de pompe
11	A	1	Soupape à pointeau d'admission	28	125313-08560	1	Ressort de vis de réglage de ralenti
12	A	1	Ressort de levier de dosage	29	125334-13930	1	Vis de réglage de ralenti
13	A	1	Bouchon Welch	30	125310-12820	2	Vis de carter de pompe
14	125376-49030	1	Buse de soupape d'arrêt principale				
15	125372-42030	1	Pivot d'axe de papillon	A	125300-13120	1	Trousse de réparation
16	125327-13930	1	Clip de pivot d'axe de papillon	B	125303-13120	1	Jeu de joints et diaphragme

Pièces du moteur SV-6

Carburateur



F

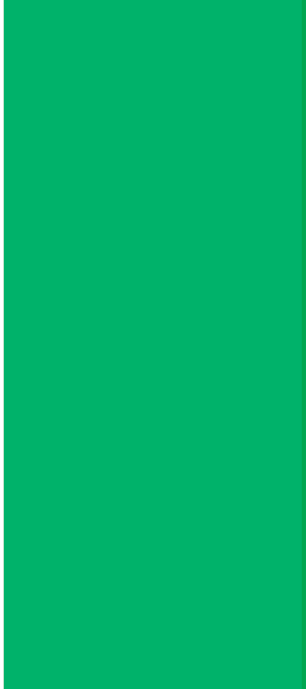


No	No d'article	Quant.	Description
1	130406-52131	1	Vis de serrage
2	A23200-0041	1	Couvercle de filtre à air
3	V14100-0010	1	Bouchon
4	X50600-0020	1	Étiquette du starter
5	130310-51830	1	Filtre à air
6	900242-05057	2	Vis, 5 x 57
7	129011-52130	1	Plaque de retenue
8	178515-04560	1	Volet de fermeture du starter
9	178516-00830	1	Espaceur
10	130301-51730	1	Boîtier de filtre à air
11	178810-05230	1	Oeillet
12	178510-51730	1	Tige de starter
13	125200-13124	1	Carburateur CIU-K54A
14	V10300-0111	1	Joint d'admission*
15	900238-05020	2	Vis, 5 x 20
16	130017-42031	1	Isolant d'admission
17	900500-00005	2	Écrou, 5
18	130010-42032	1	Protection de cylindre*
19	V10400-0410	1	Joint d'échappement**
20	911070-4008	1	Boulon de bride
21	A30000-0410	1	Silencieux
22	V15000-0371	1	Taquet
23	900600-00005	2	Rondelle, 5
24	900105-05070	2	Boulon, 5 x 70
25	P02100-6190	1	Jeu de joints

*Également inclus dans le jeu de joints

Pièces du moteur SV-6

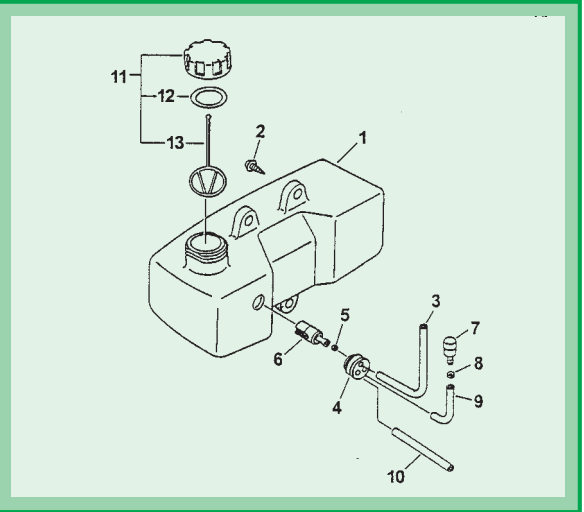
Filtre à air, silencieux et accélérateur



Pièces du moteur
SV-6

Réservoir de carburant

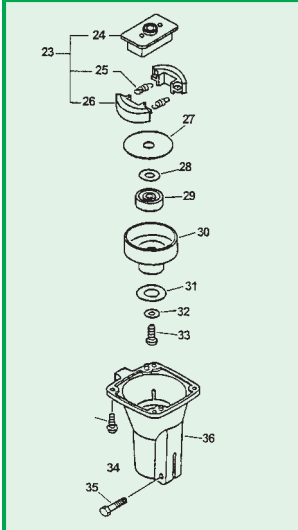
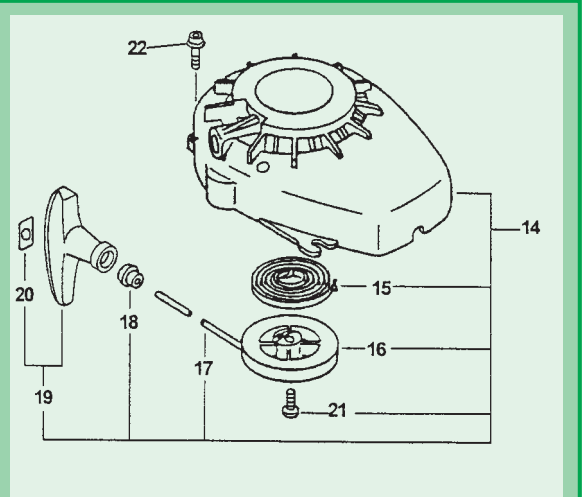
No	No d'article	Quant.	Description
1	A3500-0300	1	Réservoir de carburant
2	900250-05016	3	Vis, 5 x 15
3	V47100-1230	1	Tuyau de carburant, 3 x 5 x 210 mm Option par lot : 90014
4	V13700-0030	1	Oeillet
5	132013-09820	1	Clip
6	131205-07320	1	Filtre à carburant
7	A35600-0030	1	Soupape d'arrêt
8	130111-00530	1	Bride de tuyau
9	131312-39130	1	Tuyau de ventilation, 3 x 5 x 70 mm Option par lot : 90014
10	132010-49030	1	Tuyau de retour, 3 x 6 x 50 mm Option par lot : 90017
11	131004-09060	1	Ens. de bouchon pour rés. de carburant Comprend les pièces 12 et 13
12	131016-55830	1	Joint de bouchon du rés. de carburant
13	131051-56030	1	Raccord de bouchon du rés. de carburant



Pièces du moteur
SV-6

Démarrateur, retenue de cliquet et embrayage

No	No d'article	Quant.	Description
14	177200-12820	1	Ensemble de démarreur Comprend les pièces 15 à 20
15	177234-12220	1	Ressort de rembobinage
16	177215-44430	1	Tambour de démarreur
17	177226-05530	1	Cordon de démarreur 3 mm (1/8 po) x 1000 mm (39-1/2 po) Option par lot : 99944444000
18	177227-42030	1	Guide de cordon
19	177228-11120	1	Poignée du démarreur
20	177246-11120	1	Bride de la poignée du démarreur
21	177236-44330	1	Vis
22	900238-04016	4	Vis, 4 x 16
23	175000-07531	1	Ensemble d'embrayage Comprend les pièces 24 à 26
24	175016-05020	1	Moyeu d'embrayage
25	175018-05130	2	Ressort d'embrayage
26	175009-05131	2	Patin d'embrayage
27	175019-04630	1	Plaque d'embrayage
28	900600-00010	1	Rondelle, 10
29	900808-36000	1	Roulement à billes
30	175010-04633	1	Tambour d'embrayage
31	175044-04630	1	Rondelle d'embrayage
32	175014-11520	1	Rondelle d'embrayage
33	900238-06012	1	Vis, 6 x 12
34	900238-04014	4	Vis, 4 x 14
35	130416-11520	1	Boulon, 5 x 25
36	610223-11520	1	Carter d'embrayage

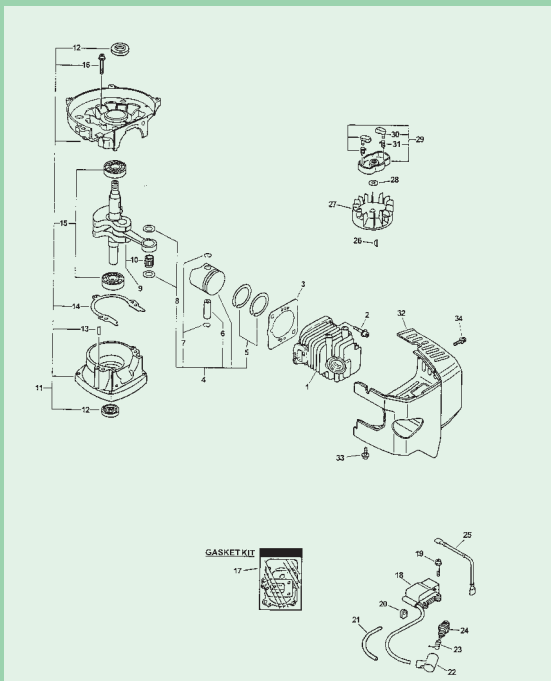


No	No d'article	Quant.	Description	No	No d'article	Quant.	Description
1	A13000-051	1	Cylindre	7	100015-04630	2	Circlip de cheville de piston
2	900162-05022	2	Boulon, 5 x 22	8	100014-11520	2	Rond. d'espacement de cheville de piston
3	V10000-0080	1	Joint de cylindre*	9	A01100-0270	1	Ensemble de vilebrequin Comprend la pièce 10
4	P02100-1101	1	Nécessaire de piston Comprend les pièces 5 à 8	10	100012-51230	1	Roulement à aiguilles
5	A10100-0000	2	Segment de piston	11	100204-11520	1	Ensemble carter-moteur Comprend les pièces 12 à 16
6	100013-11520	1	Cheville de piston	12	100212-42031	2	Joint d'huile
				13	100215-03930	2	Goupille
				14	100242-42030	1	Joint de carter-moteur*
				15	900810-36201	2	Roulement à billes
				16	900162-05028	3	Boulon, 5 x 28
				17	P02100-6190	1	Jeu de joints
				18	A41100-0170	1	Bobine d'allumage
				19	900162-04020	2	Boulon, 4 x 20
				20	156110-04920	1	Bague
				21	V47500-2200	1	Tube
				22	159012-01620	1	Bouchon de bougie
				23	159011-03432	1	Borne de bougie
				24	9053	1	Bougie BPMR-7A
				25	V48500-0450	1	Câble d'allumage
				26	610325-02730	1	Clavette disque
				27	A40900-0150	1	Volant
				28	900605-00008	1	Rondelle frein, 8
				29	177202-12220	1	Ensemble de cliquet pour le démarreur Comprend les pièces 30 et 31
				30	177218-44330	2	Cliquet de démarreur
				31	177234-12220	2	Ressort de rappel de cliquet
				32	P02100-6160	1	Culasse de cylindre
				33	900238-04018	2	Vis, 4 x 18
				34	911070-4008	1	Vis, 4 x 8

*Également inclus dans le jeu de joints

Pièces du moteur
SV-6

Bloc moteur



La promesse Mantis

Essayez tout produit Mantis sans risque ! Si vous n'êtes pas entièrement satisfait, renvoyez – nous l'appareil dans les 1 an et vous serez remboursé intégralement !



Garantie de 5 ans sur les éléments de sarclage !

Si un élément de sarclage venait à se casser, nous vous le remplacerions gratuitement !

Garantie de deux ans

Tous les éléments de la motobêche-bineuse Mantis sont garantis pendant une période de deux années complètes depuis la date d'achat. Si une pièce quelconque devenait défectueuse, en raison d'un défaut de fabrication, nous la réparerions ou la remplacerions gratuitement.

Service après-vente à vie

Si vous avez besoin de pièces Mantis, nous vous les ferons

parvenir. Elles sont habituellement expédiées dans un délai de 48 heures et, si une réparation majeure s'avère nécessaire, nous l'exécuterons rapidement et à frais raisonnables.

Veillez avoir ces informations à la portée de la main lorsque vous appelez :

1. **Date d'achat**
2. **Date à laquelle la machine a été utilisée pour la première fois**
3. **Numéro de série du moteur, situé sur le dessus du moteur**
4. **Numéro client, si disponible**

Information sur la garantie limitée pour la motobêche Mantis

Mantis accorde uniquement à l'acheteur/consommateur initial une garantie limitée contre les vices de matériaux et d'exécution pendant une période de deux ans depuis la date d'achat. Cette garantie limitée couvre toutes les parties de la motobêche Mantis.

Mantis réparera ou, à son choix, remplacera gratuitement toute pièce défectueuse du produit. Dans l'hypothèse d'une défectuosité ou d'une défaillance, l'acheteur doit envoyer le produit, port payé, à l'adresse Mantis de votre pays (voir dernière page en bas).

Mantis n'assume aucune responsabilité si les consignes

d'assemblages, d'entretien, de sécurité et d'utilisation contenues dans le manuel d'instructions n'ont pas été suivies, si le matériel n'a pas été utilisé avec soin ou a été utilisé à des fins autres que celles normales et prévues.

Mantis ne fait aucune garantie ou déclaration explicite, à l'exception de celles indiquées ci-dessus. La durée de toute garantie implicite, y compris la garantie de commercialisation et d'aptitude à une fin particulière, est limitée à la durée de la garantie explicite. Mantis décline toute responsabilité pour dommages indirects.

Les spécifications, descriptions et illustrations de cette documentation sont exactes au moment de la publication mais, peuvent être modifiées sans préavis.

Contactez-nous en premier !

Si vous éprouvez de la difficulté avec tout produit Mantis, veuillez nous contacter. Nous pouvons habituellement résoudre la plupart des problèmes au téléphone.

Si vous devez renvoyer un produit – appelez au préalable

Très peu de clients nous renvoient leur Mantis, mais si vous devez le faire ... voici quelques instructions qui nous aideront à vous servir plus rapidement et plus efficacement. Veuillez nettoyer l'appareil s'il a été utilisé (vidangez le réservoir et enlevez la saleté sur la machine).

Donnez-nous autant d'informations que possible pour que nous puissions vous aider aussi rapidement que possible.

Merci de nous fournir les renseignements et de renvoyer le formulaire rempli avec votre appareil (page 67).

Pour réparations ou remboursement

Veillez remplir ce formulaire si vous renvoyez un produit pour réparation ou si vous demandez un remboursement.

Nom : _____ Prénom : _____

Adresse : _____ Code postal / Lieu : _____

Tél. B : _____ Tél. D : _____

E-Mail: _____

No Client : _____

(pas nécessaire mais utile)

Produit(s) renvoyé(s) : _____

Pour : Réparation Remboursement Autre

Remboursement :

Si vous demandez un remboursement, veuillez nous en indiquer la raison :

- Le produit diffère de ce à quoi je m'attendais
- Je ne suis pas satisfait de la performance
- Je ne suis pas satisfait de la qualité
- Autre

Réparation :

Si vous renvoyez un produit pour réparation ou pour devis de réparation, veuillez nous indiquer ce qui semble être brisé ou la performance qui doit être améliorée :

Démontez la pièce qui doit être renvoyée, emballez-la dans le carton d'origine ou toute autre boîte robuste et expédiez-la en port payé.

Si vous renvoyez la motobêche, videz-la de l'essence !